

Den menneskelige og høyteknologiske saken

Jonsered 2051 er en helt ny sag. Men ennå finns det detaljer i utformningen som har vært på Jonsereds motorsager i lang tid. Typiske Jonsered detaljer som gjør arbeidet letter for brukeren.

Den runde framkanten og slett underside, en kjedebrem som kraftig reduserer et kast. Nå er saken utstyrt med en kneleddsbrem som virker automatisk uansett om saken er i felleposisjon eller under kvisting. Og for sikkerhets skyld har vi bygd inn hele bremsemekanismen i en kassett. Lett tilgjengelig og godt beskyttet mot smuss og ytre påvirkning.

Sikkerheten fremst

En gang i tiden var Jonsered først med en kjedebrem som stoppet motor og kjede. Vi var også først med den skarpe kvisteskinne og den praktiske målelinjen på kjededekelet. Fremre håndtakets vinkel som gjør det lettere med rettet felling. Og startsnoras «dravinkel» som gjør det lettere å starte saken.

Praktiske gjennomtenkte detaljer som er videreutviklet i Jonsered 2051.

- Håndtak og brytere effektivt og bekvemt plassert. Utformet for høy sikkerhet.
- Effektiv vibrasjonsdemping av håndtak som er utstyrt med el-varme.
- Høy forbrenning gir renere avgasser. Lavt lydnivå på grunn av en avansert lydtemper.
- Forenklet vedlikehold gjennom produktutvikling av luftfilter, oljepumpe, kjøleribber og bremsemekanisme.

Tre forskjellige modeller:	2051	2051W	2051CW
Dust Control System	•	•	•
Mikroprocessor	•	•	•
Termostatstyrt forvarming	•	•	•
Automatisk kjedebrem	•	•	•
Avvibrering m/stålfjær	•	•	•
Justerbar automatisk oljepumpe	•	•	•
Elektronisk tenning	•	•	•
Choke/startgassautomatikk	•	•	•
Måleskinne	•	•	•
Lavtemperatursylinder	•	•	•
Isolert bensintank	•	•	•
Elektrisk oppvarmet håndtak	•	•	•
Gummiopphengt forgasser	•	•	•
Sikkerhetssperre for ufrivillig gasspådrag	•	•	•
Fangtapp for kjede	•	•	•
Integrert høyrehåndsbeskyttelse	•	•	•
Justerbar utblåsing	•	•	•
Avvibrert stoppknapp	•	•	•



Jonsered 2051



Rask akselerasjon og smidighet med turbo

Jonsered 2051 er den første motorsagen med turbo. Ennå en produktforbedring utført av Jonsered-teknikere.

Sagens akselerasjon i kombinasjon med styrke og driftssikkerhet gjør 2051 til et uovertruffet verktøy for den krevende skogsarbeideren.

Alle tekniske løsningene gjør Jonsered 2051 til en høyteknologisk sag.

Mikroprocessor øker sagens ytelse

Mikroprosessoren er en liten «datamaskin» som styrer motorens omdreiningshastighet ved start og ved bruk. Den bidrar til økt ytelse og sikkerhet.



Termostatstyr forvarming letter kaldstarten

Den termostatstyrte forvarmingen av innsugningsluften gir en bedre drift i streng kulde og gjør at motoren raskere når riktig arbeidstemperatur.



Tekniske data 2051

Sylindervolum	50,9 cm ³	Volum drivstofftank	0,56 liter
Effekt v. 9600 omdr./min	3,7 hk (2,7 kw)	Volum oljetank	0,38 liter
Kjedehastighet v/9600 omdr./min	21,2 m/s	Sverdlenger	13 - 18"
Vekt, inkl 13" sverd	5,8 kg		
Lydnivå, maks effekt	100 dbA		
Bremsetid, kjedebrem	<0,04 sek.		

"Dust Control System" gjør et effektivt luftfilter

Jonsereds «Dust Control System» skiller ut faste partikler i innsugningsluften slik at luftfilteret ikke tettes og dermed kan motoren gi full effekt.



Lav temperatur og høy effekt

Sylindren har store kjøleribber uten skruer som kan binde flis og støv. Den arbeider ved lav temperatur og gir høy effekt.

Innebygd automatisk kjedebrem

Den automatiske «kneleddsbremsen» er bygd inn i en kassett. Helt beskyttet, men allikevel lett å komme til. Kjedet bremses på mindre enn 0,1 sekunder, uansett sagens posisjon og kjedets hastighet.



Effektiv startautomatikk

Choke-spaken gir automatisk det gasspådrag som kreves for rask og enkel start. Sperren for startgass slippes automatisk så snart man rører gass-spaken.

